

## عنوان مقاله:

تعیین ظرفیت باربری شمع با استفاده از نتایج پرسیومتری PMT - درخاکهای دانه ای - مطالعه موردی: مسیر توسعه شرقی خط 2 متروی تهران

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

حمیدرضا طالبی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنگرود، گروه عمران، لنگرود، رشت، ایران

محسن موسیوند - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد گنبد کاووس، گروه عمران، گنبد کاووس، گلستان، ایران

رضا احمدی جیردهی - عضو هیئت علمی موسسه غیرانتفاعی کسری رامسر، گروه عمران، رامسر، مازندران، ایران

## خلاصه مقاله:

روشهای موجود تعیین ظرفیت باربری شمع از نتایج تست PMT بر مبنای ارتباط تجربی با خروجی های P0 و P1 است. اما انتخاب ضرایب مناسب برای استفاده از روابط موجود مشکل و تاثیرگذار بوده و درانتخاب آنها قضاوت مهندسی بسیار پررنگ می باشد. تخمین مقاومت شمع از نتایج پرسیومتر عموماً با تقریب زیادی همراه است. در تحقیق حاضر با بررسی دقیقتر و جمع آوری اطلاعات موردی، ضرایب اصلاحی برای استفاده از روابطی موجود پیشنهاد شده است. در ادامه روش پیشنهادی و متدهای موجود با داده های جمع آوری شده در یک بانک اطلاعاتی حاوی 33 مورد از نتایج PMT و SPT و آزمایش برش مستقیم واقع در سایت مسیر توسعه شرقی و 2 متروی تهران ارزیابی و مقایسه شده است. با مقایسه نتایج بدست آمده مشاهده شده که روش ارائه شده نسبت به روشهای موجود باروشهای تئوریک بر مبنای نتایج تستهای آزمایشگاهی تطابق بهتری دارد

## کلمات کلیدی:

آزمایش پرسیومتری- PMT ، پی های عمیق، ظرفیت باربری، خاک دانه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272680>

