

## عنوان مقاله:

بررسی و تفسیر آزمایشگاهی تأثیر مقدار فوق روان کننده برخواص بتن خودتراکم حاوی لاستیک در فاز خمیری

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمد صالح سرگزی مقدم - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه، دانشگاه سیستان و بلوچستان،

محمدحسن میرابی مقدم - عضو هیئت علمی دانشگاه سیستان و بلوچستان،

سامان راحت دهمرده - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران سازه، دانشگاه سیستان و بلوچستان،

## خلاصه مقاله:

رشد جهانی صنعت اتومبیل و افزایش استفاده از اتومبیل به عنوان وسیله اصلی حمل و نقل باعث رشد چشمگیر تولید تایر شده است و به تبع آن شاهد انباشته های بزرگی از تایرهای مستعمل هستیم. یکی از روشهای مصرف این مواد، بهکارگیری آنها در بتن و سایر مصالح ساختمانی است. پایداری و دوام بتن خود تراکم در اجرای هر چه بهتر سازه های بتنی همواره مطرح می باشند، مطالعات نشان می دهد بتن خود تراکمی که دارای خواص رئولوژی مناسب باشد دارای مقاومت و دوام قابل قبولی خواهد بود. در این مطالعه آزمایشات جریان اسلامپ، T50، قیف V، حلقه L و جعبه L به منظور بررسی رفتار بتن خود تراکم حاوی لاستیک در فاز خمیری، برای 11 طرح اختلاط با دو درصد مختلف فوق روان کننده 1% و 2% و با جایگزینی ضایعات لاستیک به دو صورت پودر و خرده به جای مصالح سنگی ریز دانه و درشت دانه با درصد های 0درصد و 5درصد و 10درصد و 15درصد و 20درصد با نسبت آب به مواد پودری ثابت 0/32 انجام گرفته است. نتایج نشان داد با افزایش مقدار لاستیک جریان اسلامپ، قابلیت عبور در حلقه L و جعبه L کاهش و زمان T50 و زمان تخلیه قیف V افزایش می یابد

## کلمات کلیدی:

بتن خود تراکم، فاز خمیری، ضایعات لاستیک، آزمایشات بتن تازه، فوق روان کننده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272683>

