

عنوان مقاله:

بررسی عوامل موثر در تصادفات اتوبوسهای برون شهری با استفاده از مدل لوجیت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدابراهیم باقری کفاش رفسنجانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

محمود صفارزاده - استادیار دانشگاه تربیت مدرس تهران

امین میرزابروجردیان - استادیار دانشگاه تربیت مدرس تهران

خلاصه مقاله:

تصادفات جاده‌های به یکی از معضلات اساسی کشورهای در حال توسعه تبدیل شده‌است و در این بین تصادفات اتوبوس ها تأثیر بسزایی بر جامعه دارند. در این مقاله تاثیر عوامل مختلف در شدت تصادفات اتوبوسهای برون شهری با استفاده از مدل لوجیت مورد بررسی قرار میگیرد. نتایج بدست آمده نشان میدهند تصادفات اتوبوسهای 203 بنز درجه خطر بالاتری دارند و در مواردی که (1) هوا بارانی و یا برفی باشد، (3) راننده دارای مدرک تحصیلی دیپلم باشد، (3) سطحراه خیس باشد، (4) تصادف در شب رخ دهد، و (5) تصادف در اراضی مسکونی، صنعتی و کشاورزی رخ دهد، شدت تصادفات افزایش مییابد. این نتایج میتواند به تصمیمگیران در خصوص علل تصادفات اتوبوسهای برونشهری و تعیین راهکارهای کاهش تصادفات کمک نماید

کلمات کلیدی:

مدل لوجیت ، تصادفات ، عوامل موثر ، جاده های برون شهری ، اتوبوس ها ، اثرحاشیه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/272849>

