

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تغییرات مقاومت بتن مصرفی و تعبیه بازشو در بدنه بر رفتار چرخه ای دودکشیهای بتن آرمه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کیوان لشکری باویل علیائی - کارشناس ارشد عمران گرایش سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر گروه عمران سازه

مسعود فرزاد - استادیار گروه عمران گرایش سازه دانشگاه تبریز

خلاصه مقاله:

پیشرفت سریع صنایع و نیاز مبرم آنها به ساخت دودکشیهای صنعتی بزرگ و عدم وجود مطالعات کافی در این زمینه انجام تحقیقات گسترده را درمورد رفتار دودکشی هاه بتنی ضروری می گرداند در این مقاله بخش کوچکی از این مهم انجام گرفته است بدین منظور آزمایش انجام گرفته توسط آقای ویلسون انتخاب شد سپس مدلسازی عدد آن در نرم افزار ATENA انجام و صحت سنجی رفتار مدل با نمونه آزمایش بررسی شد سپس تاثیر تغییر پارامترهای اساسی مانند نوع بتن مصرفی و تعبیه بازشو در بدنه بر روی رفتار نمونه مورد بررسی قرار گرفت درمورد بتن تغییرات شامل میزان مقاومت بتن و دریک مورد شامل تعبیه فلنج های بتنی 5 سانتی در داخل نمونه می باشد افزایش مقاومت بتن به میزان 25 درصد مقاومت نهایی نمونه را 6/42 درصد افزایش داد تعبیه فلنج بتنی در داخل نمونه مقاومت نهایی نمونه را 5/35 درصد افزایش داد تعبیه بازشو 10 درصدی مقاومت نهایی نمونه را 13/66 درصد کاهش داد تعبیه بازشو 20 درصدی مقاومت نهایی نمونه را 32/25 درصد کاهش داد تعبیه بازشو 20 درصدی در پایین مقاومت نهایی نمونه را 33/96 درصد کاهش داد بررسی نسبی این افزایش مقاومت ها نشان داد که تعبیه فلنج های بتنی افزایش مقاومت بتن تاثیر برابر بر افزایش مقاومت نهایی داشته است و همچنین تعبیه بازشو 20 درصد کاهش چشمگیری در مقاومت نهایی نمونه داشته و محل آن در پایین یا قسمت میانی تغییرات کمتری ایجاد میکند

کلمات کلیدی:

دودکشیهای بتنی ، رفتار چرخه ای ، مقاطع بتن استوانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273062>

