

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد بادبند های ضربدری به ورق اتصال میانی تحت بار بحرانی از روش المان محدود

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

صادق رودینی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان

جواد حسینی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان

کامبیز نماشیری - استاد سازه گروه مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زاهدان

خلاصه مقاله:

یکی از سازه های بسیار مهم قاب های مهاربندی شده می باشند که برای ایجاد سختی سازه ها در برابر بارهای جانبی مورد استفاده قرار میگیرند یکی از مشکلات ساختمانهای دارای مهاربند عدم اتصال دونیمرخ ناودانی یا نبشی به یکدیگر است در این تحقیق سعی بر آن است تا عملکرد بادبند های ضربدری به ورق اتصال میانی تحت بار بحرانی مورد بررسی قرار گیرد تمامی عناصر بصورت صلب سه بعدی مدلسازی شده و از برنامه رایانه ای تحلیل سازه ها ABAQUS برای تحلیل سازه از روش اجزا محدود استفاده شده است بعد از اتمام مدلسازی تنش و تغییر شکل ها در نقاط مختلف مهاربند بررسی و بصورت نمودار بایکدیگر مقایسه شده اند با اعمال بارگذاری در سازه ها و تنش بوجود آمده در بادبندها با در نظر گرفتن معیارهای سختی بهبود شکل پذیری و پایداری بیشتر سازه در برابر بارهای جانبی و لرزه ای نتایج حاصل از مدلسازی در این تحقیق استفاده از بادبند ممتد نسبت به منقطع پیشنهاد شده است از نتایج این تحقیق برای بهبود عملکرد سازه های دارای قاب مهاربندی شده استفاده خواهد شد تا بتوان علاوه بر کنترل تغییرشکلهای سازه در حالت بحرانی انعطاف پذیری سازه بیشتر شود

کلمات کلیدی:

مهاربند ، بار بحرانی ، نرم افزار آباکوس ، تغییر شکل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273112>

