

عنوان مقاله:

امکان سنجی بهره گیری از بدنه های هیبریدی در طراحی شناورهای تندرو مدرن

محل انتشار:

همایش ملی فناوری و صنعت دریایی کشور (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدحسین کریمی - کارشناس ارشد کشتی سازی، سرپرست پژوهشکده علوم و فناوری دریایی، پژوهشکده

موعود نیک فرجام - کارشناس ارشد معماری کشتی، سازه، پژوهشکده علوم و فناوری دریایی (MSTI)

خلاصه مقاله:

خیژا گروه کشت یسازى ایتالیایی RODRIQUES و موسسه رده بندى RINA به طور مشترک یک طرح جدید برای یک شناور تندرو با فرم بدنه بهینه را مطرح کرد هاند که ALISWATH نام گرفته است. این پروژه حاصل تحقیقی با ۱۶ میلیون یورو بودجه است که توسط وزارت علوم و تحقیقات ایتالیا هدایت و پشتیبانی م یشود و از سال ۲۰۰۲ شروع شده است. شناور هدف این تحقیق به منظور حمل و نقل بار و مسافر با سرعت بالا و قابلیت سازگاری با محیط زیست و نیز کاهش چشمگیر مصرف سوخت در نظر گرفته شده است. موسسات مهمی مانند دانشگاه جنوا ایتالیا و موسسه کریلف در س نپترزبورگ روسیه در این طرح همکاری م یکنند. فرم بدنه ترکیبی ALISWATH در حقیقت سطح خیس اندک یک شناور SWATH را با ایده هیدروفویل ترکیب م یکنند. پروتوتایپ این شناور در مقیاس واقعی برای حمل ۴۵۰ مسافر و ۶۰ خودرو با سرعت ۲۸ نات ساخته و تست شده است. این مقاله به صورت کاربردی به بررسی طراحی فر مبدنه هیبریدی در شناورهای تندرو میپردازد.

کلمات کلیدی:

شناور تندرو ، هیدروفویل ، بدنه هیبریدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27317>

