

عنوان مقاله:

توسعه تحلیل خسارت پذیری شکنندگی پل های بزرگ راهی با استفاده از روشهای تحلیلی مختلف

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

حسین رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشدسازه مهندسی زلزله دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

پنجم زرفام - استادیاردانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

روشهای ارزیابی احتمالاتی خطر لرزه ای تکامل یافته اند تا به کانونی برای کاهش ریسک تصمیم گیری برای سازه ها و سیستم های زیرساخت تبدیل شوند هدف از چنین روشهایی درک بهتر خطربرایس یستم های مهندسی و بکارگیری این دانش با هدف طراحی سازه ها برای دستیابی به سطح عملکرد موردنظر کاهش ضرر اقتصادی و به حداقل رساندن خرابی پس از رویداد لرزه ای است در این مطالعه قصد بر آن است ابتدا روند تکامل انالیز شکنندگی پل های بزرگ راهی شرح داده شود سپس نحوه ی انجام انواع روشهای تحلیل تقاضا جهت توسعه تحلیل شکنندگی پلهای بزرگراهی موردبحث قرارخواهند گرفت و در نهایت تکنیک های قابلیت اطمینان ارزیابی سازه پل بررسی خواهند شد

کلمات کلیدی:

منحنی شکنندگی ، قابلیت اطمینان ، تحلیل طیف پاسخ ، روش استاتیکی غیرخطی ، تحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی ، تحلیل دینامیکی افزایشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273181>

