

## عنوان مقاله:

اثربخاطرگیری میراگرهای ADAS و اصطکاک درقابه‌های داخلی سازه فولادی دارای جداسازپایه LRB تحت پالسهای مصنوعی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

نسترن چشمه کبودی - دانشجوی کارشناسی ارشدسازه دانشگاه زنجان

کیارش ناصراسدی - هیئت علمی دانشگاه زنجان

## خلاصه مقاله:

امروزه استفاده ازسیستم های استهلاک انرژی به منظورکاهش اثرات تخریب زلزله ها بویژه درزلزله های حوزه نزدیک گسترش روبه رشدی داشته است ازسوی دیگرباوجود اثرات تخریبی رکوردهای حوزه نزدیک به دلیل حرکات پالس گونه آنها مالعه این رکوردها برسازه های دارای جداسازپایه دارای اهمیت می باشد به دلیل کم بودن رکوردهای حوزه نزدیک ثبت شده اززلزله های واقعی دراین مطالعه بااستفاده ازپالس های مصنوعی که معرف ویژگیهای رکوردهای واقعی حوزه نزدیک می باشد رفتارسازه فولادی 5طبقه با قاب خمشی متوسط دارای جداساز پایه LRB بااستفاده ازتحلیل تاریخچه زمانی غیرخطی بررسی شده و اثربخاطرگیری میراگرهای ADAS و اصطکاک درقابه‌های یکسان درقاب های داخلی این سازه مطالعه شده است نتایج نشان میدهد که قرارگیری دومیراگر ADAS و اصطکاک درقابه‌های داخلی سازه جداسازی شده ازپایه اثری برپاسخ های شتاب سرعت برش پایه و تغییر مکان روی جداساز ندارد اما این میراگرها به خوبی دریافت داخل طبقه ای را کنترل می کنند همچنین درمقایسه عملکرد دونوع میراگر ADAS و اصطکاک رفتارمیراگراصطکاک به دلیل کاهش بیشتر درمقداردریافت سازه ای بهتر می باشد

## کلمات کلیدی:

جداسازپایه ، میراگر ADAS ، میراگراصطکاک ، پاسخ سازه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273244>

