

## عنوان مقاله:

پیشنهاد استفاده از مشاهدات GPS به منظور آنالیز جابجائی سکوه‌های حجیم دریائی در برابر نیروهای باد و توفانهای دریائی

## محل انتشار:

همایش ملی فناوری و صنعت دریایی کشور (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

ابوالفضل غلامعلی - دانشجوی کارشناسی ارشد هیدروگرافی، دانشگاه تهران

عبدالحسین حاجی زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد هیدروگرافی، دانشگاه تهران

سیدمحمد سیداردکانی - دانشجوی کارشناسی ارشد زلزله دانشگاه تهران

مرضیه ثمره هاشمی - کارشناس ارشد سازه های آبی، دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

در این مقاله روش استفاده از GPS جهت نمایش تغییرات مسطحاتی سازه‌های عظیم دریائی ناشی از نیروی باد و توفان تشریح شده که اساس آن بر مبنای آنالیز سری زمانی مشاهدات GPS می باشد. جابجائیهای با فرکانس پائین، توسط GPS قابل تشخیص بوده، اما مشاهدات ناشی از آن نویزآلود هستند. بهبود نسبت سیگنال به نویز، توسط روشهای مختلف حذف و کاهش نویز قابل حل م یباشد. همچنین مدلسازی سریهای زمانی مشاهدات، GPS جهت تشخیص عکس-العملهای جزئی سازه در مقابل نیروی باد، بیان شده است. جهت تشخیص بردار جابجائی، الگوریتم فیلتر رینگ تغییرات ناگهانی و نویزهایی با فرکانس پائین و آنالیز طیفی جابجائی سازه به کار گرفته شده است. مشاهدات GPS در دریا دارای خطاهائی نظیر چن دمسیبری و جهش فاز می باشد که روشهایی جهت حذف و کاهش این خطاها نیز ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

جابجایی سازه، GPS، فیلترینگ، باد و توفان دریائی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27327>

