

عنوان مقاله:

تحلیل وضعیت پیاده راه خیابان امام خمینی ره شهر رشت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

عظیم اطهری مرتضوی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

خلاصه مقاله:

شهرتتها تراکم فیزیکی بناها و راه ها نیست بلکه بستری است که موجدتعالی کمال و تبلور مدنی جامعه است فضاهای شهری بخش مهم و تاثیرگذاری در زندگی روزمره مردم شده است بطوریکه اکثر رویدادها و رفتارهای اجتماعی فرهنگی سیاسی و ارتباط همه جانبه افراد جامعه بایکدیگر و باخودشهر در این گونه فضاها رخ میدهد انسان جامعه مدرن بخش اعظمی از زندگی خود را در انبوه توده ها و غریبه ها سپری میکند لذا ناخودآگاه به زائری تبدیل میشود که در بستر شهری امکان ها و حتی اشیافضای معنوی اصالت و ارزش را جستجو می کند در جامعه ای که در حال گذار از زندگی کهن خود است متاسفانه تمام نموده های زندگی شهری صبغه ای کالایی به خود گرفته و ذهنیت انسان از تجربه اصیل و واقعی مکانهای شهری به محل انتزاع و جذابیت های کاذب تبدیل شده و انسان در فضایی مجازی گم شده است نتیجه این امر قطع رابطه طبیعی انسان با شهر است فضاهای شهری پیاده پاسخی برای نیاز عالی انسان در شهر است بازتعریف نواحی و فضاهای شهری پیاده و ایجاد کیفیت در آنها امکان است برای پرکردن خلا ناشی از مناسبات به اصطلاح مدرن که البته ملزم به برنامه ریزی نیز است از یک سونواحی شهری جاذبه های تاریخی فرهنگی طبیعی و اجتماعی بسیاری دارند که میتواند آنها را به عنوان مقصد گردشگری و خاطره تعریف کند و از سوی دیگر دیدار دوستان خرید تفریح بازدید از میراث فرهنگی و طبیعی و سفرهای روزانه انگیزه های گوناگونی است که میتوان با انطباق این دوبرهم یکی از زمینه های توسعه پایدار شهری را فراهم کرد توسعه فضاهای پیاده و انسان مدار شهری از جنبه های فنی متعددی قابل تبیین است ولی آنچه مدنظر است برنامه ریزی شهری و نقشهای ادراکی - اجتماعی - فرهنگی - اقتصادی - فراغتی زیست محیطی و تاثیر آن بر شبکه های حمل و نقل درون شهری است

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی شهری، حمل و نقل، پیاده راه، رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273809>

