

## عنوان مقاله:

طرح پلهای عابریاده مکانیزه پل موزه های مکانیزه

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

سیدمهدی قدوسی فر - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات باشگاه پژوهشگران جوان نخبگان تهران ایران

سهراب سراجیان تبریزی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر ایران

جعفر کاظمی قلعه - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد شبستر ایران

## خلاصه مقاله:

باتوجه به امارحواض ناشی ازتصادفات عابرین پیاده و راکبین موتورسیکلت واهمیت ایمنی تردد عابرین درمحورهای مختلف کشوربه ویژه[ استان نصب پلهای عابریاده بخصوصدرمناطق مسکونی اهمیت ویژه ای می یابد استفاده ازپلهای عابریاده میتواند برای استفاده کنندگان امنیت و آرامش فراهم آورد و با بهره گیری مناسب و آموزش و اطلاع رسانی درخصوص فرهنگ استفاده ازپل عابر پیاده میتوان درکاهش تلفات و حوادث ناشی تصادفات گامی مهم برداشت یکی ازبارزترین عناصری که توجه گردشگران و تازه واردان به شهرهای بزرگ کشورمان رابه خود جلب میکند پلهای عابر پیاده و شمارزیاد آنهاست سازه هایی فلزی که با اشکال مختلف و عمدتا بدمنظر که تازه درسالیان اخیر اندکی به جنبه های زیبایی نشاختی آنها پرداخته شده است درجای جای این شهرها به چشم می خورند بابکارگیری تدابیری میتوان این پلهاراعلاوه برعاملی درجهت زیباسازی شهر استفاده ازآنها را همه گیرکرد و فرهنگسازیدراین زمینه را سرعت بخشید این ایده در قالب طرح اولیه برای ارایه طرح پلهای عابرمکانیزه به همراه کاربری خاص و یاچندمنظوره سعی در معرفی نمایش و پیشنهاد دراین خصوص برای شهرهای مختلف ایران با کاربریهای گوناگون و برای اقلیم های مختلف دارد که به نوبه خود میتواند در ترغیب مردم برای استفاده ازپلهای عابریاده مفید واقع گردد

## کلمات کلیدی:

طراحی ، پل موزه ، پل عابریاده ، پل های مکانیزه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/273815>

