

عنوان مقاله:

طراحی حاشیه ی راههای برون شهری باهدف افزایش بخش پذیری راه دربرابرخطای انسانی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

کامران رحیم اف - دانشگاه پیام نورمرکزشمیرانات تهران عضو هیئت علمی

مرتضی حسین صباغیان - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران دانشجوی کارشناسی ارشدراه و ترابری

محمدرضا نیرومند - دانشگاه صنعتی اصفهان دانشجوی کارشناسی ارشدمهندسی صنایع

خلاصه مقاله:

حاشیه ی راههای برون شهری همواره به عنوان یکی از امان های تاثیرگذار درافزایش ایمنی بهره برداران مطرح بوده است. متأسفانه امروز در راه های برون شهری کشور عدم هماهنگی بین طرح هندسی راه و شرایط منطقه و همچنین نوع تاسیسات ایمنی بکار گرفته شده در حاشیه ی راهها ، این نواحی را در محدوده ی نقاط حادثه خیز قرار داده است. آمارها نشان می دهد تصادفات و سوانح جاده ای که در محدوده ی حاشیه راه ها اتفاق می افتند به نوعی بشدت بخشش ناپذیرند. اگرچه اصلاح هندسی راه به تنهایی می تواند درکاهش تعداد تصادفات جاده ای بسیار تاثیر گذار باشد اما به منظور کاهش شدت تصادف، ایمن سازی حاشیه راه اولویت دارد. در سال ۲۰۱۱ پروژه ای تحت عنوان بهبود حاشیه راه به منظور افزایش بخشش پذیری راه در مقابل خطای انسانی بطور مشترک بین ادارات کل راه و ترابری کشورهای اروپایی و به سرپرستی کشور انگلستان انجام گرفت، که نتیجه آن ارائه یک راهنمای همه جانبه و عملی برای طراحی راهی بخشنده وایمن بوده است. همچنین در این راهنما یک ابزار عملی جهت ارزیابی و سنجش کارایی انواع ایمن سازی های موردنظر در حاشیه ی راهها ارائه شده است. از جمله این ایمن سازی ها بکارگیری پایانه ایمن در گاردریل ها، نوارهای لرزاننده در شانه راه، تاسیسات ایمن و بخشنده نگهدارنده درتابلوه و عرض مناسب برای شانه ی راه می باشد

کلمات کلیدی:

ایمنی حاشیه راه ، نقاط حادثه خیز ، بخشندگی راه ، پایانه ی گاردریل ها ، نوارهای لرزاننده ، شانه راه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274267>

