

## عنوان مقاله:

تاثیر کیفیت مصالح سابگردو اساس بر روی ضخامت زیراساس روسازی بتنی بلوکی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - دانشیار دانشکده مهندسی دانشگاه شهیدچمران اهواز

سعید امینی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه شهیدچمران اهواز

## خلاصه مقاله:

با توجه به افزایش قیمت قیرو دیگر مزیت‌های روسازی های بلوکی بتنی از قبیل: سهولت ساخت، هزینه تعمیر و نگهداری کم، عمر زیاد روسازی با توجه به مقاومت و دوام بالا، عملکرد مناسب در برابر بارهای ترافیکی سنگین، سهولت اجرا و زیبایی، امکان عبور ترافیک بلافاصله پس از اجرای روسازی، امکان بازیافت بلوکها، سازگاری با محیط زیست و زیبایی، استفاده از این نوع روسازی در جاده ها و خیابان ها، مراکز صنعتی، بندر و فرودگاهها در نقاط بسیاری از دنیا رو به افزایش است. لذا اهمیت بررسی چگونگی طراحی این نوع روسازی و عوامل موثر بر عملکرد این روسازی به خوبی مشخص می شود که در این مقاله به بیان اجزای روسازی بلوکی و عوامل موثر در تحلیل و طراحی آن ها و در نهایت به اثرنوع مصالح سابگردو و استفاده از اساس های تثبیت شده اساس قیری، سیمانی و آسفالتی به جای اساس دانه ای بر روی ضخامت زیر اساس این نوع روسازی پرداخته شده است

## کلمات کلیدی:

روسازی بتنی بلوکی، طراحی، اساس، زیراساس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274272>

