

عنوان مقاله:

طراحی و پیش بینی مدل زمان سفرا توبوس های درون شهری بامدل سازی spss

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - دکتری مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل استادیارمدعو گروه راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

کیانوش شیبانی دلوائی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر

خلاصه مقاله:

قابلیت اطمینان زمان سفر از اهمیت زیادی برای ارزیابی سطح خدمات حملونقل عمومی دارا میباشد، زیرا مسافران حملونقل عمومی معمولاً علاقه مند به حداقل رساندن زمان سفر وسیله نقلیه میباشد. ارائه دقیق و به موقع اطلاعات به منظور بازده بیشتر سفر و جذب بیشتر مسافران و همچنین بهینه سازی کیفیت خدمات شهری به عنوان ویژگی مهم سیستم خدمات اطلاعاتی حملونقل شهری خواهد بود. در این مطالعه سعی شده است که مدلی تحلیلی از زمان سفر اتوبوس های شهری با در نظر گرفتن کلیه عوامل دخیل شامل تأخیرات (زمان صرف شده در جریان ترافیک) و توقفات (زمان صرف شده در ایستگاه اتوبوس) به وسیله آماربرداری میدانی ارائه شود. بدیهی است با داشتن این مدل میتوان زمان سفر اتوبوس در کلان شهرهایی که سرویس حملونقل عمومی اتوبوس را دارا هستند از مبدأ معلوم تا مقصد مورد نظر که گاهاً میتواند قسمتی دلخواه از مسیر باشد، با دقت بالایی پیشبینی نمود. بدین ترتیب زمان سفر مسیرهای متفاوت اتوبوس با داشتن تعداد مسافران در ایستگاههای مسیر که توسط کارتهای الکترونیکی پرداخت کرایه و یا ثبت تقاضای روزانه آنان و نیز احجام خیابانها و مسیرهایی که اتوبوس از آنها عبور مینماید و همچنین شرایط ترافیکی که از قبل معین هستند در ساعات متفاوت در هر قسمت از مسیر اتوبوس پیشبینی خواهد شد. در نهایت مدل های پیشبینی شده نرم افزار SPSS به تفکیک خطوط مورد مطالعه و بازه های زمانی متفاوت طراحی و اعتبارسنجی شده تا صحت این امر تحقق یابد. میانگین مدل های برگزیده خطی و غیرخطی SPSS نیز با دقت 9029/0 به واقعیت نزدیک خواهند بود که نشان دهنده کیفیت بالای این نتایج می باشد

کلمات کلیدی:

زمان سفر، پیش بینی، اتوبوس های شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274273>

