

## عنوان مقاله:

آسیب شناسی مهندسی ارزش در تحلیل ساماندهی قوانین ترافیکی بادورنمایی ازآیین نامه ها و قوانین دولتی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

زینب باران - عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج

محسن حسینی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی خواجه نصیرکارشناس کنترل کیفیت شرکت پرلیت

## خلاصه مقاله:

وجود ترافیک عامل اتلاف منابع عظیم مادی و معنوی است. اجرای برنامه ها و راهکارها، افزایش بهره وری در وضع موجود و مدیریت تقاضا از جمله راهکارهای اساسی برای کاهش ترافیک و تسهیل جابجایی می باشد. مهندسی ترافیک با برنامه ریزی، طراحی مهندسی، مدیریت و کنترل ترافیک در ارتباط بوده و روابط بین وسائل نقلیه و شبکه ارتباطی را در جهت رسیدن به تردهای راحت و کارآمد توام با ایمنی را مورد مطالعه قرار می دهد. حمل و نقل بعنوان زیربنای توسعه پایدار، بخش عمده ای از بودجه های عمرانی را به خود اختصاص داده است، که علاوه بر بودجه های مربوط به ساخت و توسعه این شبکه، سالانه هزینه های هنگفتی جهت بهره برداری و نگهداری، صرف می گردد. لذا ضرورت صرفه جویی مالی و بالا بردن ارزش حاصل از انجام فعالیتهای مربوطه و ایجاد شتاب در روند توسعه این بخش، بررسی مفهوم مهندسی ارزش را می طلبد

## کلمات کلیدی:

ترافیک، مهندسی ارزش، حمل و نقل، چالشهای مهندسی ارزش

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274278>

