

عنوان مقاله:

ارائه مدل شیارشدگی در روسازی های انعطاف پذیر با استفاده از نرم افزار ABAQUS

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - دانشیار دانشکده فنی مهندسی دانشگاه شهیدچمران اهواز اهواز ایران

مصطفی رزقی شیرسوار - کارشناس ارشد راه و ترابری بابل ایران

خلاصه مقاله:

پیش بینی شیارشدگی آسفالت یکی از پیچیده ترین موضوعات در مهندسی روسازی به شمار می رود. حساسیت مخلوط های آسفالتی به شیارشدگی را بایستی در مرحله ی طراحی مخلوط تعیین نمود. مدل سازی رفتار تغییر شکل بتن آسفالتی، درک مکانیسم خرابی ساز هی روسازی را راحت تر نموده و به طراحی اقتصاد یتر و مقاوم تر راه ها کمک می نماید. در این تحقیق به ایجاد مدل المان محدود به منظور شبیه سازی شرایط واقعی روسازی پرداخته شده است تا بتوان با استفاده از آن رفتار مخلوط آسفالتی در برابر بار تکراری و همچنین عمق شیار در روسازی را پیش بینی نمود. مدل موردنظر، تحت تکرار بارگذاری های مختلف با سرعت های متفاوت قرار گرفت و اثر تکرار بارگذاری و سرعت بارگذاری های مختلف بر عمق شیارشدگی مخلوط آسفالتی مورد بررسی قرار گرفت. نتایج حاصل از این تحقیق می تواند به عنوان ابزاری کاربردی در مدیریت روسازی مورد استفاده قرار گیرد

کلمات کلیدی:

شیارشدگی ، روسازی ، المان محدود ، آباکوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274279>

