

عنوان مقاله:

بررسی اثرات R&D بر رشد بخش حمل و نقل در کشورهای در حال توسعه منتخب

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

آرش کتابفروش بدری - کارشناس ارشد علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز گروه اقتصاد تبریز ایران

کرم جعفری پرویزخانلو - کارشناس ارشد علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز گروه اقتصاد تبریز ایران

سامان دوانقی - مربی و کارشناس ارشد علوم اقتصادی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خدافرین خدافرین ایران

خلاصه مقاله:

امروزه تحقیق و توسعه کلید رقابت و دستیابی به فناوری های مدرن دنیا محسوب می شود و نقش عمده ای در نوآوری، افزایش بهره وری و بهبود رشد اقتصادی ایفا می کند. بخش حمل و نقل نیز به عنوان پیش نیاز و زیر بنای توسعه، دارای نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعداد های بالقوه جوامع می باشد. بنابراین بررسی و شناسایی عوامل موثر بر رشد این بخش از ضروریات می باشد. این مطالعه اثرات مخارج تحقیق و توسعه را بر رشد بخش حمل و نقل در ۹ کشور در حال توسعه منتخب با استفاده از مدل پانل ۲۰۰۰ مورد بررسی قرار می دهد. - دیتا برای بازه ی زمانی ۲۰۰۷ نتایج حاصل نشان می دهد که افزایش مخارج تحقیق و توسعه اثر مثبت و معنی داری بر رشد بخش حمل و نقل در کشورهای مورد بررسی داشته است به طوری که بخش این شاخص نسبت به رشد بخش حمل و نقل 03/0 بوده که نشان می دهد با یک درصد افزایش در مخارج تحقیق و توسعه، بخش حمل و نقل به میزان 03/0 رشد خواهد داشت. شاخص تجارت و متغیر اشتغال نیز اثر مثبت و معنی داری بر رشد بخش حمل و نقل دارد. البته متغیر تورم تاثیر منفی بر رشد بخش حمل و نقل داشته است به طوری که با افزایش آن میزان رشد بخش حمل و نقل کاهش می یابد

کلمات کلیدی:

رشد ، بخش حمل و نقل ، R&D ، کشورهای در حال توسعه ، پانل دیتا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274295>

