

عنوان مقاله:

شناسایی مقاطع حادثه خیز محور هراز بر اساس اطلاعات خام تصادفات

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

غلامعلی بهزادی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه شمال

مریم عالی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال

خلاصه مقاله:

تصادفات و پیامد ها و هزینه های ناشی از آن همواره به عنوان یکی از دغدغه های اصلی کارشناسان و مهندسان ایمنی راه ها خصوصا در جاده های برون شهری مطرح بوده و این امر زمینه ی اقدامات بسیاری در جهت حل مشکلات مربوط به ایمنی راه ها را فراهم آورده است. شناسایی و اولویت بندی مقاطع حادثه خیز راه ها که به منظور حصول نتیجه ی مطلوب در کوتاهترین زمان و با کمترین هزینه صورت می پذیرد، نخستین گام در جهت کاهش شمار تلفات و هزینه های ناشی از تصادفات می باشد. تعیین مقاطع حادثه خیز در هر محور مستلزم دستیابی به آمار تصادفات و خصوصا محل دقیق وقوع تصادف در آن محور می باشد. به همین منظور در این پژوهش با استفاده از داده های خام تصادفات پلیس، برگرفته از فرم کام تصادفات و با بهره گیری از تعدادی از روشهای مرسوم، مقاطع حادثه خیز محور هراز شناسایی شده است. همچنین در این تحقیق ضرایب وزنی جدید بر اساس شدت تصادفات رخ داده در کشورمان تعریف گردیده است. نتایج حاصل نشان می دهند با توجه به شرایط محور مورد مطالعه، استفاده از معیار ترکیبی شدت-نرخ نتیجه بهتری را در شناسایی مقاطع بحرانی به دست می دهد.

کلمات کلیدی:

تصادفات ، فرم کام ، مقاطع حادثه خیز ، معیار شدت - نرخ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274304>

