

عنوان مقاله:

ارائه روش جدید پوشش نازک HS thin overlay برای ترمیم ترک های موجود در روسازی های آسفالتی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

بهنام مختاری - دانشجوی کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

رضا مویدفر - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

موضوع این مقاله عبارتست از ارائه روش جدید پوشش نازک به منظور ترمیم ترک های موجود در روسازی های آسفالتی که به صورت یک پروژه چهار فازی انجام می شود و مهمترین این فازها ، فاز گرمایشی و فاز خراشیدن آن می باشد که برای نخستین بار مطرح می گردد. هدف از ارائه این روش بیان روشی ارزان تر، بادوام تر، سازگاری بالا با محیط زیست و نگهداری آسانتر آن می باشد. ضرورت ارائه این روش از آنجاست که در ایران به عنوان یک کشور در حال توسعه ، تقاضا برای تعمیر و بازسازی روسازی ها به دلیل نبود کیفیت اجرایی مناسب از یک طرف و از طرفی دیگر افزایش کارایی جاده و اضافه شدن عمر بهینه آن، بسیار زیاد است. روش به کارگرفته شده برای ارائه این مقاله بیشتر استناد به نتایج آزمایشگاهی بوده که همین امر سبب بالا بردن کیفیت مقاله و توانایی اعتماد به مطالب بیان شده در آن می گردد. دستاورد این ارائه رسیدن به یکسری نتایج آزمایشگاهی معتبر برگرفته از آزمایشاتی همچون مقاومت برشی ، مقاومت خمشی و خستگی نمونه های مورد بررسی که عدله ای بر اثبات مناسب بودن و قابل عملیاتی شدن روش بیان شده می باشد

کلمات کلیدی:

پوشش نازک ، ترمیم ترک ، روسازی آسفالتی ، گرمایش ، خراشیدن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274321>

