

عنوان مقاله:

تقسیم بندی انواع صدمات وارده به سردرتصادفات موتورسیکلت و ارزیابی نقش کلاه ایمنی در کاهش این صدمات بایشهادشاخص HIC برای تعیین میزان ایمنی کلاه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سعید توفیق نژاد - دانشجویان کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

سیداحسان جعفری نسب - دانشجویان کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

میثم کمال پور - دانشجویان کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

امین محمدی - دانشجویان کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

موتور سیکلت از وسایل نقلیه درون شهری است که دارای قابلیت جابجایی ویژه و قدرت مانور بالاست. همین امر سبب شده سرعت حرکت این وسایل در مقایسه با اتومبیلها بیشتر شود و به سبب عدم وجود حفاظهای کافی برای این وسایل در تصادفات صدمات بیشتری به راکبین وارد شود. در این مقاله پس از بررسی آماری از تصادفات موتور سیکلت، صدمات وارد شده به سر ناشی از تصادفات موتور تقسیم بندی میشود و نقش کلاه ایمنی برای جلوگیری در هر کدام از این صدمات بررسی می شود. سپس شاخصی برای تعیین میزان ایمنی کلاه ها برای صدمات وارد شده از نوع شکستگی مجسمه معرفی و تشریح میگردد

کلمات کلیدی:

تصادفات موتورسیکلت ، صدمات وارد به سر ، کلاه ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274323>

