

عنوان مقاله:

آشنایی با پروژه طرح جامع شبکه ارتباطی خلیج فارس باهدف ارتباط جزیره قشم به سرزمین اصلی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

وحید طاهری - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

محمدحسین آقابابا - کارشناس بخش کنترل پروژه مهندسين مشاور صحن بوستان

خلاصه مقاله:

خلیج فارس ایران امروزه به کانون توجه جهانیان تبدیل شده است که علت آن ایفای یک نقش تاریخی و سیاسی بعنوان شاهراه ارتباطی تجارت و انرژی بین نفت خیزترین کشورها و دیگر نقاط دنیا است. خلیج فارس دارای طولی نزدیک به ۱۰۰۰ و پهنای ۲۴۰ کیلومتر میباشد و از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس در قالب طرحهای زیربنایی و مواصلاتی جزیره قشم و نیز به منظور توسعه اقتصادی، امنیتی و اجتماعی آن و اجرای وظایف قانونی سازمان منطقه آزاد قشم در جهت عمران و آبادانی منطقه و جذب سرمایه گذاری تعریف شده است. در این مقاله کلیاتی راجع به این طرح ارائه میگردد که شامل طرح توسعه بندر کاوه تا حدود ۴۴ هکتار، احداث بزرگراه چهار خطه به طول ۹۲ کیلومتر از بندر کاوه تا شبکه سراسری بزرگراهی کشور در سرزمین اصلی به همراه کنترل هوشمند آن، احداث راه آهن به طول ۸۶ کیلومتر از بندر کاوه و اتصال آن به شبکه سراسری ریلی کشور و احداث پل چهار خطه از نوع کابلی به طول ۲۶۰۰ متر بر روی دریا بین بنادر لافت و پهل با امکان عبور وسایل نقلیه و راه آهن و تاسیسات زیر بنایی و انتقال انرژی و عبور شناور از زیر آن می باشد

کلمات کلیدی:

جزیره قشم، خلیج فارس، بندرکاوه، پل خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274332>

