

عنوان مقاله:

ضرورت طراحی روسازی مسیرهای brt مطالعه موردی شهر اصفهان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

هومن منصوری - دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

میلاذ نوری - دانشجوی مقطع ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

محسن ابوطالبی اصفهانی - دکتری راه و ترابری عضو هیئت علمی دانشکده حمل و نقل دانشگاه اصفهان

خلاصه مقاله:

با افزایش شهرنشینی، امروزه شاهد گسترش بی حد و اندازه ی شهرها در نقاط مختلف دنیا هستیم. با توسعه شهرها، مسائل و مشکلات مربوط به آنها نیز افزایش می یابد بصورتی که دیگر نمی توان همانند گذشته به آسانی آنها را پاسخ گفت. از مهمترین بخش هایی که بایستی هنگام رشد شهرها به آن توجه شود، ایجاد زیرساخت های راه، حمل و نقل و ترافیکی مناسب، همگام با رشد شهرها می باشد. یکی از سیستم های حمل و نقلی ایجاد شده برای پاسخگویی کوتاه مدت به مشکلات سیستم های حمل و نقلی، پروژه ی احداث BRT می باشد که اگر به درستی اجرا گردد می تواند ظرف مدت کوتاهی، مشکلات عدیده ی ترافیکی را برطرف سازد. متأسفانه مشاهده شده که با اجرای ناصحیح این سیستم کارآمد و اثربخش، خود گاهاً دلیلی جهت پیچیده تر شدن مشکلات حمل و نقلی و مسائل ایمنی در ترافیک می گردد. یکی از مشکلات عمده سامانه بی آر تی در ایران، عدم طراحی مناسب روسازی جهت عبور و مرور اتوبوس ها در مسیر ایزوله شده اختصاصی می باشد. در این مقاله سعی داریم تا با مقایسه ای دقیق بر مبنای PCI (نشانه وضعیت روسازی) موجود مابین روسازی مسیر بی آر تی و مسیر تردد خودروی معمولی، به اهمیت و لزوم طراحی صحیح و مجزا برای مسیرهای بی آر تی با توجه به ترافیک موجود بپردازیم

کلمات کلیدی:

سامانه حمل و نقل سریع اتوبوسی، سامانه BRT اصفهان، محاسبه PCI مسیر BRT، خرابی روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274339>

