

عنوان مقاله:

بهبود حمل و نقل شهری باتاکید بر ساماندهی کاربری های اداری نمونه موردی: محدوده مرکزی شهر بابل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سید مهدی ابطی - دانشیار گروه عمران گرایش حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان اصفهان

سعید هادی زاده فیروزجایی - کارشناس ارشد مهندسی شهرسازی بابل

مهین نسترن - استادیار گروه شهرسازی دانشگاه هنر اصفهان اصفهان

خلاصه مقاله:

آنچه که تا دهه پیش در جهت بهبود حمل و نقل درون شهری در شهرهای کشور به تدبیر و یا برنامه اتخاذ می گردد، عموماً سلیقه ای و مبتنی بر اطلاعات و دانش افراد ذی‌مدخل بوده و بدون انجام کمترین مطالعات تخصصی و یا آکادمیک انجام می شده است و لذا شهرسازی و حمل و نقل که مثل دو همزاد و دو جز جدا ناپذیر عمل می کنند هر یک به سمت دیگری تغییر مسیر داده و عملاً در تعارض با هم مشکلات جدیدی را به شهر و شهروندان تحمیل کرده است. کاربری اراضی شهری به دلیل ماهیت سیستمی شهر، از طریق شبکه های ارتباطی و جریان های ترافیکی آن ها در ارتباط مستمر و متقابل هستند و به همین دلیل به عنوان مهمترین ابزار هدایت توسعه شهر و شکل دهی به محیط آن مطرح می باشد. هدف اصلی این تحقیق ارائه روشی نو برای بهبود و کارایی حمل و نقل با تاکید بر ساماندهی کاربری های اداری می باشد. شهر بابل دارای یک محدوده مرکزی می باشد که این محدوده شلوغ، پررفت و آمد و دارای معضلات ترافیکی بسیاری می باشد، که از عوامل اصلی این نابسامانی ها قرارگیری کاربری های جاذب سفر از یک طرف و قرارگیری این محدوده در مسیر ارتباطی تهران- مشهد از سوی دیگر می باشد. روش تحقیق به کار گرفته شده در این پژوهش توصیفی- تحلیلی بر پایه مشاهدات میدانی بوده است. تکنیکی که در این پژوهش با هدف بهبود حمل و نقل انجام گرفته استفاده از نرم افزار AIMSUN می باشد که با استفاده از آن به تولید سناریو های موجود پرداخته شد و نتیجه آن شناسایی میزان اثرگذاری عوامل مداخله گر بر روی ترافیک محدوده مورد نظر می باشد. در انتها پیشنهاد های لازم برای بهبود حمل و نقل و ترافیک در این محدوده ارائه گردید.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل شهری ، ساماندهی ، کاربری اداری ، بابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274348>

