

عنوان مقاله:

بررسی افزودن سنگدانه های سرباره کوره قوس الکتریک در بتن آسفالتی و کم شدن اثرات زیست محیطی آن

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدجواد رضایی حسین آبادی - سرپرست آزمایشگاه ساختمانی شرکت فولاد

مجتبی طاوسی - تکنیسین آزمایشگاه ساختمانی شرکت فولادمبارکه

روح الله رحمانی - تکنیسین آزمایشگاه ساختمانی شرکت فولادمبارکه

نوید رشیدی - دانشجوی کارشناسی عمران دانشگاه آزادلنجان

خلاصه مقاله:

در فرایند تولید فولاد در شرکت فولاد مبارکه علاوه بر تولید محصول اصلی که ورق فولادی میباشد ، مواد دیگری نیز ایجاد میشود که محصولات ضایعاتی نام دارد. در صورتی که برای بازیابی این ضایعات اقدامی نگردد، با توجه به حجم بالای این مواد مشکلات زیادی از لحاظ زیست محیطی ایجاد مینماید. یکی از مهمترین ضایعات شرکت فولاد مبارکه سرباره کوره های قوس الکتریک میباشد. در این تحقیق افزودن سنگدانه های سرباره شرکت فولاد مبارکه را در ترکیب بتن آسفالتی بررسی می نماید. مخلوط های بتن آسفالتی مورد آزمایش شامل لایه های روسازی بیندر میباشد که به صورت جداگانه با نمونه های شاهد بدون مصالح ضایعاتی سرباره و به صورت مصالح مخلوط مقایسه شده اند. خواص مکانیکی تمامی مخلوط ها توسط آزمایش استقامت مارشال ارزیابی شد. نتایج آزمایشات انجام گرفته نشان میدهد ، مواد ضایعاتی سرباره که به عنوان یک عامل مخرب زیست محیطی به حساب میآید را میتوان در بتن آسفالتی جایگزین یکی از فازهای سنگدانه نمود و خواص مکانیکی آن را نسبت به بتن آسفالتی معمولی حداقل تا 2 برابر افزایش داد

کلمات کلیدی:

بتن آسفالتی ، سرباره کوه های قوس الکتریک ، استقامت مارشال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274640>

