

## عنوان مقاله:

انتخاب نوع بهینه ی تقاطع غیرهمسطح به روش محاسبه هزینه های زیست محیطی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه پایدار شهری (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فرشید رضاحقیقی - استادیار گروه مهندسی عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل مازندران ایران

محمدجواد طاهری امیری - کارشناس ارشد مدیریت ساخت موسسه آموزش عالی طبری بابل مازندران ایران

محمدزمان حسن پور - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال امل مازندران ایران

حمید بابائی دهکردی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه شمال امل مازندران ایران

## خلاصه مقاله:

در سراسر جهان، هنگامی که یک تقاطع همسطح به ظرفیت اشباع خود میرسد، محققین در پی راهکارهایی جهت بهبود وضعیت تقاطع موجود برمیآیند. یکی از راهکارها جهت ارتقای سطح کیفی تقاطع های همسطح، تبدیل آنها به تقاطع غیرهمسطح میباشد. وجود شاخصی که بتواند نوع تقاطع غیرهمسطح را انتخاب کند یکی از نیازهای اصلی مهندسان در سالهای اخیر بوده است. در این تحقیق با استفاده از شبیه ساز ترافیکی AIMSUN به مطالعه انواع تقاطعهای غیرهمسطح که شامل تقاطعهای شبدری یا لوپ کامل، جهتی کامل، نیمه جهتی- نیمه شبدری، تک نقطهای یا لوزی با محدوده زرد، تک نقطهای یا لوزی بدون محدوده زرد و غیر همسطح میدانی پرداخته شده است. با توجه به وجود آلودگیهای زیستمحیطی، نظیر آلودگی هوا و آلودگی ناشی از ساخت در شهرهای بزرگ نظیر تهران، به بررسی تاثیر احداث این تقاطع بر روی محیط زیست با توجه به حجمهای ترافیکی متفاوت پرداخته شده است. نتایج حاصل از این پژوهش نشان میدهد که در اثر احداث تقاطعهای غیر همسطح، تک نقطه ای یا لوزی بدون محدوده زرد در سطح سرویسهای E و C، D و تقاطع تک نقطه ای یا لوزی با محدوده زرد در سطح سرویسهای B و A بهترین نوع تقاطع غیر همسطح را از نظر سازگاری با محیط زیست تشکیل میدهند

## کلمات کلیدی:

تقاطع غیرهمسطح، هزینه های زیست محیطی، آلودگی هوا، ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/274658>

