

## عنوان مقاله:

شبیه سازی رفتار گذرای رادیاتور خودرو بر اثر تغییر دمای آب ورودی

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

شهرام طالبی - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه یزد

احمد ویسی - کارشناس ارشد دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه یزد

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مبدل حرارتی لوله-پره دار در عملکرد غیردایم شبیه سازی شده است. نتیجه این شبیه سازی تغییرات زمانی و مکانی دمای آب، هوا، و دیواره لوله ها است. دمای آب ورودی به صورت پله ای تغییر کرده است. نتایج نشان داده است که دمای آب خروجی زودتر از دمای هوای خروجی به حالت دایم می رسد. همچنین مقدار تغییر پله ای دمای آب ورودی بر زمان دایم شدن سیستم اثری ندارد. تغییر دمای آب ورودی شبیه یک موج در طول لوله ها گسترش می یابد، و بعد از گذشت مدت زمانی بر خروجی اثر می گذارد.

## کلمات کلیدی:

مبدل حرارتی ، رادیاتور ، شبیه سازی ، گذرا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27523>

