

عنوان مقاله:

بهبود قابلیت جذب انرژی و کاهش شتاب وارده به سرنشین در سازه بدنه خودرو

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

موسی نیک عهد - کارشناس ارشد دانشگاه علم و صنعت ایران ، دانشکده مهندسی خودرو

پریسا حسینی تهرانی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران ، دانشکده مهندسی خودرو

خلاصه مقاله:

در این مقاله طرحهای مختلف S-ریل خودرو را از نقطه نظر قابلیت جذب انرژی و میزان انتقال ضربه به سرنشین در تصادف مورد مطالعه قرار می گیرد. اساس کار در این مقاله بررسی دو نوع مقطع S-ریل و اضافه کردن ریب در طول این دو نوع S-ریل و مقایسه جذب انرژی و میزان انتقال نیرو به کابین می باشد. تأثیر استفاده از ریب (Trigger) در طول S-ریل در زوایای مختلف با هم مقایسه شده و مورد بحث قرار گرفته است و مزایای استفاده از این نوع مدل سازی از نقطه نظر ایمنی سرنشین نشان داده شده است. جهت شبیه سازی این مسأله از کد المان محدود LS-DYNA استفاده می شود..

کلمات کلیدی:

جذب انرژی - ضربه- تصادف - ریب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27524>

