

عنوان مقاله:

تحلیل استاتیکی و دینامیکی شاسی اتوبوس سفیر و O302 و مقایسه نتایج

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مصطفی غیور - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان ، دانشکده مهندسی مکانیک

حسن خادمی زاده - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان ، دانشکده مهندسی مکانیک

حسین تورنگ - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی اصفهان ، دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

در این مقاله تحلیل استاتیکی و دینامیکی شاسی دو نوع اتوبوس سفیر و O302 انجام گرفته است. تحلیل با استفاده از تئوری اجزاء محدود و با استفاده از نرم افزار انسیس ANSYS انجام شده است. برای تحلیل استاتیکی از تحلیل تنش- کرنش و برای بررسی دینامیکی از آنالیز های مودال و گذرا استفاده شده است که در آنالیز گذرا از 3 نوع تحریک جاده ای در 5 حالت مختلف استفاده شده است. با بررسی نتایج برای سفیر در مرحله تحلیل استاتیک، مدل بهینه سازی شده و با تغییرات بسیار جزئی مقاومت شاسی تا حد زیادی بیشتر شده و سپس تحلیلهای دینامیکی بر روی مدل اصلاح شده انجام شده است.

کلمات کلیدی:

شاسی- اتوبوس سفیر- تحلیل استاتیکی - آنالیز مودال - تحلیل دینامیکی گذرا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27537>

