

عنوان مقاله:

مقایسه آلاینده‌گی سوخت های مصرفی خودرو و انتخاب بیودیزل به عنوان سوخت تجدیدپذیر

محل انتشار:

دومین همایش ملی انرژی های نو و پاک (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی میرمحمدی - استادیار دانشگاه شهید رجایی تهران

شعبان علیاری شوره دلی - استادیار دانشگاه شهید رجایی تهران

بختیار محمدی ده چشمه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید رجایی تهران

حسینعلی چوپانی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید رجایی تهران

خلاصه مقاله:

مطالعات به عمل آمده در خصوص آلودگی هوای شهرهای بزرگ بیانگر آن است که بیشترین درصد آلودگی هوا مربوط به سیستم حمل و نقل می باشد. با توجه به مصرف سوخت های فسیلی در کشور به عنوان منبع تامین انرژی خودروها، یکی از راهکارهای حذف و کاهش آلودگی را می توان در بهبود کیفیت سوخت و استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر یافت. در این مقاله به مقایسه آلاینده‌گی سوخت بیودیزل در بین سوخت های جایگزین پرداخته شده است. نتایج نشان دادند که کمترین میزان مونوکسیدکربن به ترتیب بیودیزل-CNG-گازوئیل-LPG- بنزین دارا می باشد و همچنین کمترین میزان هیدروکربن های نسوخته به ترتیب مربوط به بیودیزل-گازوئیل-LPG- CNG - بنزین می باشد و همچنین در راستای جبران کاهش منابع انرژی فسیلی و توسعه انواع انرژی پایدار و کمک به بحران آلودگی محیط زیست بیودیزل به عنوان یکی از انواع سوخت های زیستی تجدیدپذیر پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

سوخت های جایگزین، CNG، LPG، بیودیزل، تجدیدپذیر، آلاینده ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/277169>

