

## عنوان مقاله:

بررسی انواع روش های تولید ناهمواری جاده و محاسبه ناهمواری های مختلف طیفی درحوزه های زمانی و فرکانسی

## محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمد رضا علی دادی - کارشناس ارشد دانشگاه تبریز، دانشکده فنی مهندسی

فرید وکیلی تهامی - استادیار دانشگاه تبریز، دانشکده فنی مهندسی

محمد زهساز - استادیار دانشگاه تبریز، دانشکده فنی مهندسی

محسن طایفه - کارشناس ارشد دانشگاه تبریز، دانشکده فنی مهندسی

## خلاصه مقاله:

ناهمواری های سطحی جاده به صورت ورودی به انواع مدل های ارتعاشی خودرو، در جهت انجام تحلیل های دینامیکی خودرو اعمال می شوند. در این تحقیق نخست به بررسی پروفیل های ناهمواری و نیز فرضیات معقول جهت ایجاد آنها پرداخته شده و نیز انواع روش های تجربی و تئوری اندازه گیری و سنجش ناهمواری سطحی بررسی شده است. در ادامه همچنین انواع روش های تولید مستقیم پروفیل ناهمواری در دو حوزه زمانی و مکانی با بهره گیری از پیشنهادات ارائه شده استاندارد ایزو و نیز برخی محققین مطابق کلاسه بندی مختلف ناهمواریهای جاده، بررسی شده و با بهره گیری از کد محاسباتی تدوین شده با استفاده از نرم افزار Matlab انواع ناهمواری های سطحی طبق دسته بندی های انجام شده در حوزه مکانی و زمانی ترسیم شده که می تواند به عنوان پایه ای برای محققین دیگر مورد استفاده قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

ناهمواری سطحی، پروفیل جاده، ارتعاشات اتفاقی، چگالی طیفی قدرت، ورودی های جاده ای، بار جاده ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/27808>

