

عنوان مقاله:

بررسی رابطه بین غلظت سرب در هوا و خاک در بزرگراه‌ها - شوش

محل انتشار:

اولین همایش ملی محیط زیست (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محسن عساکره - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست، دانشگاه علوم و تحقیقات خوزستان،

محمد صادق سخاوت جو - گروه مهندسی محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان - اهواز - ایران

رضا جلیل زاده - گروه مهندسی محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان - اهواز - ایران

خلاصه مقاله:

یکی از منابع حضور فلزات سنگین در خاک فرونشست این عناصر از هوا و رسوب آنها بر روی خاک میباشد که عمدتاً این امر در اراضی اطراف جاده های پر ترافیک و اراضی اطراف کارخانه های صنعتی رویت می شود. هدف از انجام این مطالعه بررسی تاثیر پذیری آلودگی سرب در هوا و خاک مجاور بزرگراه اهواز - شوش و نیز بررسی تاثیر میزان ترافیک و فاصله از جاده بر روی مقدار سرب در خاک و هوا می باشد. بدین منظور در طول بزرگراه، 6 ایستگاه نمونه برداری مشخص شد و در فواصل 1، 15 و 30 متری از هوا و خاک این ایستگاه ها نمونه برداری انجام گرفت و مقادیر سرب در نمونه های هوا و خاک اندازه گیری و باهم مقایسه شد. نتایج نشان دادند ایستگاه هایی که در نزدیکی شهرهای اهواز و شوش قرار دارند بعلا ترافیک بیشتر آلودگی بیشتری نسبت به سایر ایستگاه ها دارند. نتایج تجزیه واریانس نشان داد که فاصله از جاده بر روی مقدار سرب در هوا تاثیر معنی داری ندارد اما بر روی مقدار سرب در خاک تاثیر معنی داری در سطح 1% دارد که دلیل این است که با توجه به اینکه فلزات سنگین چگالی نسبتاً بالایی دارند بنابر این نمیتوانند به مدت و فاصله طولانی در هوا بمانند و بهمین دلیل هوا فروریزش کرده و در خاک مجاور جاده رسوب می کنند.

کلمات کلیدی:

سرب، بزرگراه، آلودگی هوا و خاک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/279250>

