

عنوان مقاله:

بررسی رابطه غلظت آلاینده های CO و PM10 با سرعت باد در شهر اهواز

محل انتشار:

اولین همایش ملی محیط زیست (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسعود رفیعی - عضو هیئت علمی بازنشسته دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز

سمیه بنی نعیمه - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه علوم محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان، اهواز، ایران

سرویس کریمی - رئیس اداره پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان

خلاصه مقاله:

شهرهای بزرگ ایران به لحاظ استقرار واحدهای صنعتی آلوده ساز، وضعیت ترافیکی خاص، موقعیت جغرافیایی (طبیعی و انسانی)، وجود صنایع کوچک و بزرگ که فقط با تاکید بر افزایش تولید بدون وجود تجهیزات کنترل کننده آلاینده های هوا مانند سایر شهرهای بزرگ جهان در معرض آلودگی هوا قرار دارند. امروزه شهر اهواز به لیست شهرهای آلوده کشور اضافه شده است. از میان آلاینده های SO₂, NO₂, آلاینده های CO و PM₁₀ بیشترین مقدار را در اهواز به خود اختصاص داده است. در این تحقیق به چگونگی میانگین تغییرات ماهانه غلظت آلاینده های CO و PM₁₀ در تمام فصلهای سال (1387-1390) می پردازیم و تاثیر سرعت باد بر روی تغییر غلظت آلاینده مورد نظر مربوط به ایستگاههای سازمان محیط زیست را مورد بررسی قرار می دهیم. مقایسه تجمع آلاینده های ایستگاه های مناطق مختلف در مقطع زمانی (1387-1390) نشان می دهد که در ایستگاه های سازمان محیط زیست، ایستگاه نادری و میدان دانشگاه بیشترین مقدار و ایستگاه اداره کل کمترین مقدار آلاینده PM₁₀ را خود اختصاص داده اند و برای CO ایستگاه نادری بیشترین مقدار را دارد. غلظت CO در ماههای سرد بیشترین مقدار و PM₁₀ در ماههای گرم بیشتر از سایر ماه ها بوده است. به طور کلی رابطه ای که بین دو پارامتر (آلاینده ها و سرعت باد) وجود دارد. نشان میدهد که در همه فصلها به غیر از فصل زمستان با افزایش سرعت باد افزایش غلظت آلاینده PM₁₀ مشاهده میشود، یعنی رابطه مستقیم وجود دارد ولی در خصوص غلظت منوکسید کربن رابطه عکس وجود دارد.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، CO، PM₁₀، سرعت باد، اهواز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/279416>

