

## عنوان مقاله:

تعامل سازه و معماری در طراحی ترمینال فرودگاهها

## محل انتشار:

اولین همایش ملی اندیشه ها و فناوری های نو در معماری (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

آرزو زندی محب - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی، گروه معماری، تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

در صنعت حملونقل، ترمینال فرودگاه پل ارتباط انسان و هواپیمای غول پیکر؛ با توجه به حجم فضایی نیاز به دهانه‌ی بزرگ و ارتفاع بلند سالنهای گردهمایی مسافری و همراهان است؛ تعامل سازه و معماری می تواند راهگشا باشد و فرودگاه به عنوان قسمتی مهم و اثرگذار دیده شود؛ سازه به عنوان آرایه‌در طراحی فرودگاه نمود ظاهری و قدرت شهر مورد نظر است. هدف بررسی و نمایش میزان اهمیت و تاثیرگذاری تعامل سازه و معماری فرودگاهها میباشد، که با استفاده از مصالح و ساختار سازه‌های خاص و یگانه به این زیبایی افزوده میشود. جمعآوری اطلاعات در این تحقیق با استفاده از روش کتابخانهای در خصوص تاریخ شکلگیری سازه و معماری فرودگاهها است، با روش توصیفی به بیان قابلیت‌های سازه و معماری و روش دستیابی به آنها و با تحلیل به چگونگی تعامل سازه و معماری پرداخته شده است.

## کلمات کلیدی:

تعامل؛ سازه؛ معماری؛ فرودگاهها

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/279717>

