

عنوان مقاله:

طراحی ومدلسازی سیستم بهینه قدرت ترکیبی و تاثیر خروج دیزل ژنراتور برولتاژ وفرکانس سیستم (مطالعه موردی شهرستان تبریز)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

ابراهیم شاهسون - آموزشگاه فنی و حرفه ای امام حسین ع استهبان

منصور زینلی کرمانی - دانشگاه جامع علمی کاربردی خانه کارگر کرمان

محمدصادق زینلی کرمانی - شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

نگین حسنی سعدی - شرکت مهندسی مشاور نیرو

خلاصه مقاله:

هدف ازاین تحقیق دستیابی به بهینه ترین سیستم تولید انرژی از نظر قیمت برق تمام شده جهت تامین انرژی منطقه ای دراذربایجان شرقی می باشد سیستم مورد بررسی شامل منابع انرژی ترکیبی دیزل ژنراتور، آرایه های خورشیدی توربین بادی بانک باتری می باشد که عمر سیستم 25 سال در نظر گرفته شده است محاسبات انجام شده براساس قیمت سوخت ازاددراپران انجام شده است قیمت ها و تجهیزات مورد استفاده همگی واقعی واز نظر تکنولوژی قابل دسترسی می باشد مدلسازی وبهینه سازی اقتصادی توسط نرم افزار HOMER انجام شده است باتوجه به نتایج بدست آمده ترکیب دیزل - توربین بادی - باتری مناسبترین ترکیب جهت تامین انرژی منطقه موردنظر می باشد سیستم بهینه با استفاده از نرم افزار visSim مدلسازی و تاثیر خروج دیزل ژنراتور برولتاژ وفرکانس سیستم نشان داده شده است براساس نتایج بدست آمده تغییرات ولتاژ و فرکانس سیستم طراحی شده قابل قبول می باشد

کلمات کلیدی:

آرایه های خورشیدی ، بهینه سازی اقتصادی ، توربین بادی ، دیزل ژنراتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/280358>

