

## عنوان مقاله:

استفاده از خودروهای الکتریکی V2G برای کاهش پیک و تنظیم فرکانس

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس سالانه انرژی پاک (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

رضا نسائی کلاتی - دانشجو، دانشگاه تربیت مدرس

سعید نصیری - دانشجو، دانشگاه تربیت مدرس

علی شاه میرزایی - دانشجو، دانشگاه تربیت مدرس

محسن پارسامقدم - استاد، دانشگاه تربیت مدرس؛

## خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی اقتصادی استفاده از V2G در کاهش پیک و تنظیم فرکانس پرداخته شده است همانگونه که نشان داده خواهد شد از خودروهای الکتریکی میتوان برای کاهش پیک و تنظیم فرکانس استفاده کرد انگیزه کمی برای شرکت در کاهش پیک برای صاحبان خودروهای الکتریکی وجود دارد زیرا برگشت سرمایه در این برنامه کم است اما سود زیست محیطی ناشی از این برنامه بسیار بالا و مفید است برخلاف برنامه کاهش پیک پتانسیل مناسبی برای برگشت سرمایه در برنامه تنظیم فرکانس توسط V2G وجود دارد ابتدا هر یک از برنامه ها بطور جداگانه مورد بررسی قرار میگیرد و سپس یک برنامه دوگانه که شامل کاهش پیک و تنظیم فرکانس بطور همزمان می باشد بررسی میشود نشان داده خواهد شد که سود ناشی از این برنامه دوگانه علاوه بر سودهای زیست محیطی دارای برگشت سرمایه مناسب و سودی تقریباً برابر با حداکثر سود شرکت در برنامه های تکی برای صاحبان خودروهای الکتریکی به همراه خواهد داشت همچنین ما محاسبات خود را با در نظر گرفتن یک بازار ظرفیت در کنار بازار انرژی انجام خواهیم داد

## کلمات کلیدی:

بازار ظرفیت ، تنظیم فرکانس ، خودروهای برقی ، کاهش پیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/280455>

