

عنوان مقاله:

بررسی عوامل ناپایداری شیروانی مشرف بر نوار نقاله مجتمع مس سونگون و پایدارسازی آن

محل انتشار:

فصلنامه زمین شناسی مهندسی، دوره 7، شماره 2 (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

حسین سلطانی جیقه - دانشگاه شهید مدنی آذربایجان، دانشکده فنی.

ناصر شیردل - مهندسین مشاور زمین ژرفاب، تبریز

خلاصه مقاله:

در سال 1385 بخشی از شیروانی مشرف به نوار نقاله و سنگ شکن معدن مس سونگون ریزش کرده و ساختمان های بالای آن دچار جابه جایی و شکست شده است. با توجه به اهمیت کارکرد بی عیب نوار نقاله و سنگ شکن به منظور تداوم در تولید، ویژگی های زمین شناسی ساختمانی و مهندسی منطقه بررسی شده و وضعیت موجود شیروانی به لحاظ پایداری ارزیابی شد. نتایج ارزیابی ها نشان داد که شیروانی اطمینان کافی در مقابل لغزش را ندارد و ناپایداری آن باعث آسیب دیدن یا از بین رفتن نوار نقاله و تونل آن خواهد شد. بنا براین با توجه به شرایط فنی و اقتصادی، روش اصلاح هندسه شیروانی، به همراه تلفیقی از سایر روش ها به عنوان راه کار پایدارسازی بخش بالای نوار شیروانی انتخاب می شود. همچنین پیشنهاد می شود که در بخش زیر نوار نقاله نیز باید از دیگر روش های پایدارسازی استفاده گردد.

کلمات کلیدی:

سونگون، زمین لغزش، زمین شناسی مهندسی، پایدارسازی شیروانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/280912>

