

عنوان مقاله:

ارائه یک متدولوژی جهت تخصیص تجهیزات و تسهیلات به بنادر با استفاده از ابزارهای تصمیم گیری چندمعیاره و شبیه سازی (مطالعه موردی: بندر شهید رجایی)

محل انتشار:

فصلنامه بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت تولید، دوره 22، شماره 2 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی محمد محتشمی - مدرس دانشگاه آزاد اسلامی قزوین

محمدعلی خاتمی فیروزآبادی - دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی

خلاصه مقاله:

تخصیص تجهیزات به عملیات مختلف همواره یکی از دغدغه های مدیران بنادر بوده است. در این مقاله سعی شده است تا با ارائه یک متدولوژی، تخصیص تجهیزات و ترکیب مطلوب طرح های بهبود دهنده به عملیات تخلیه و بارگیری در بنادر انجام شود. متدولوژی پیشنهادی به منظور تجزیه و تحلیل سیستم، از شبیه سازی و ابزارهای تصمیم گیری چندمعیاره بهره گرفته است. این متدولوژی مشتمل بر 4 گزینه و 4 شاخص تصمیم گیری جهت رتبه بندی می باشد. 4 گزینه کلی عبارتند از: اسکله، گنتری کرین، ترانستیتور و ریچ استاکر. همچنین 4 شاخص تصمیم گیری عبارتند از: هزینه، عمر مفید، مدت زمان تحویل و حجم تخلیه و بارگیری سالیانه. جهت بررسی جنبه های کارکردی متدولوژی پیشنهادی در این مطالعه، بندر شهید رجایی و به عنوان مطالعه موردی در این تحقیق انتخاب و متدولوژی حاضر در مورد آن به کار گرفته شده و بهترین گزینه تعیین شد.

کلمات کلیدی:

بندر شبیه سازی توان عملیاتی تصمیم گیری های چند معیاره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281090>

