

عنوان مقاله:

الگوریتم جدیدی برای تحلیل حساسیت مسیر بحرانی در شبکه های پرت با در نظر گرفتن ریسک های موجود در پروژه

محل انتشار:

فصلنامه بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت تولید، دوره 25، شماره 1 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمدتقی تقوی فرد - دانشیار، دانشکده مدیریت و حسابداری، دانشگاه علامه طباطبائی

شقایق خضری - دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران

خلاصه مقاله:

با پذیرش زمان احتمالی برای هر یک از فعالیت‌های پروژه در شبکه های پرت باید بپذیریم که مسیر بحرانی پروژه نیز ممکن است در طول اجرای آن به دفعات تغییر کند. در صورتی که این تغییرات چند بار در طول پروژه و آن هم به صورت ناخواسته یا پیش بینی نشده اتفاق بیفتد مدیریت پروژه را دچار بحران جدی می کند و علاوه بر طولانی نمودن زمان پروژه هزینه سنگینی را نیز به ذینفعان آن تحمیل می نماید. هدف این مقاله ارائه الگوریتمی است که به عدم رخداد یا کاهش تغییرات ناخواسته در مسیر بحرانی پروژه کمک می نماید. در این الگوریتم، پس از شناسایی ریسک هر فعالیت و تحلیل کیفی و کمی جهت شناسایی ریسک های مهم و تاثیرگذار، زمان فعالیت ها با توجه به بروز هر یک از حالات محتمل ریسک ها محاسبه شده و پس از آن با محاسبه پارامتری به نام MVC بازه ای را که هر فعالیت با قرار گرفتن در آن موجب تغییر مسیر بحرانی می شود، شناسایی کرده سپس با تکنیک های اقتصاد مهندسی و تصمیم گیری نتیجه گیری می شود که آیا در شرایط مختلف پیش بینی شده به مسیر بحرانی اجازه تغییر داده شود یا نه.

کلمات کلیدی:

مسیر بحرانی، پرت، تحلیل حساسیت، ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281181>

