

عنوان مقاله:

بررسی ارتباط میان کاربری زمین و حمل و نقل با تأکید بر معرفی مدل های متقابل کاربری زمین و حمل و نقل

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

بهار منوچهری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

معصومه ترک - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی منطقه ای، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین معضلات کلانشهرهای امروز، ترافیک است. افزایش استفاده از انواع وسایل نقلیه از یک سو منجر به افزایش آلودگی هوا می شود و از سویی دیگر اثرات منفی بر روی سلامت و کیفیت زندگی شهرنشینان می گذارد. همچنین، رشد اقتصادی در کشورهای در حال توسعه -از جمله کشور ما- باعث افزایش دامنه استفاده از وسایل نقلیه شده است و استفاده هرچه بیشتر از اتومبیل های تک سرنشین، ازدحام ترافیک و به دنبال خود آلودگی های هوا و صوت را در بر دارد. در این میان، مکان یابی فعالیت ها اثرات بسزایی بر تقاضای سفر دارد. در ارزیابی بازتاب های ترافیکی ناشی از برنامه ریزی کاربری اراضی نیاز به محاسبه و برآورد نرخ تولید سفر می باشد. در حقیقت می توان گفت مهم ترین دلیل عدم بهبودی در وضعیت ترافیک کلان شهرها، برخورد غیر برنامه ریزانه با پدیده ای است که بر اثر توزیع نامناسب کاربری زمین به وجود آمده است. بدین منظور، در حال حاضر استفاده از مدل های یکپارچه کاربری زمین و حمل و نقل در سراسر جهان در حال افزایش است. این مدل ها از مدل های ساده مبتنی بر GIS تا مدل های اقتصادی پیچیده در حال گسترش هستند. در این مقاله ضمن پرداختن به ارتباط میان این کاربری زمین و حمل و نقل شهری، به معرفی مدل های متقابل کاربری زمین و حمل و نقل نیز پرداخته خواهد شد.

کلمات کلیدی:

کاربری زمین، حمل و نقل، مدل های متقابل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281691>

