

عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه مان های اقتصادی و پارامترهای فنی HSR و تاثیر این خطوط بر سایر مدهای حمل و نقلی در کشورهای اروپایی و آسیایی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

راحیل مقیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی، واحد بین المللی دانشگاه فردوسی مشهد

روزبه شاد - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

مجید سالاری - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

علی مسگر - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی، واحد بین المللی دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

حمل و نقل سریع‌السیر ریلی یکی از مهمترین و جدیدترین مدهای حمل و نقلی ایمن است که به عنوان مکانیسم بسیار کارآمد در زمینه حمل و نقل درون شهری و برون شهری در کشورهای توسعه یافته و بسیاری از کشورهای در حال توسعه شناخته و استفاده میشود. شیوه حمل و نقلی مذکور با توجه به مواردی نظیر: وابستگی شدید بخش حمل و نقل ریلی کشور به سوخت های فسیلی و آلاینده‌گی زیاد این نوع سوختها، سرعت پایین حمل و نقل ریلی و آلودگی صوتی ناشی از مدهای حمل و نقلی موجود، به عنوان گزینه‌های مناسب در توسعه پایدار مطرح میباشد. از این رو بررسی پارامترهای موثر بر سیستم قطارهای سریع‌السیر و نحوه عملکرد آنها به منظور دستیابی به نتیجه‌های کارآمد، اجتناب ناپذیر است. این مقاله با تعریف شبکه سریع‌السیر ریلی، پروژه‌های HSR خطوط ریلی سریع‌السیر در کشورهای مختلف را ارزیابی نموده و نقاط قوت و ضعف مدل‌های گوناگون را شناسایی میکند. سپس مزایا و برتری این شبکه نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل مطرح میگردد. از جمله مزایای استفاده از این سیستم در مقایسه با سایر مدهای حمل و نقلی میتوان به آلودگی کمتر محیط زیست، راحتی و سهولت در سفر، اشتغالزایی، رشد اقتصادی و ایمنی بیشتر اشاره کرد. این مقاله با بررسی پروژه‌های مختلف، هزینه‌های ساخت، نگهداری، هزینه‌های زیست محیطی و ترافیک مسافری را پیشبینی کرده و تاثیر خطوط مذکور بر بازار حمل و نقل بین شهری را مورد بررسی قرار میدهد که در نتیجه آن، پیوستگی این شبکه با سایر روش‌های حمل و نقل به عنوان یکی از فاکتورهای مهم در جذب سفر مطرح میشود. همچنین نتایج تحلیلی تغییر میزان تقاضا برای استفاده از این شبکه در کشورهای مختلف نشان میدهند که در بیست سال اول راهاندازی، تقاضای سفر با قطارهای سریع‌السیر در آسیا با شیب زیادی افزایش یافته و در نهایت به یک روند ثابت ختم میگردد. بررسی میزان تقاضا در اروپا نیز نتایج به دست آمده در بیست سال اول راه اندازی این خطوط را تایید مینماید و میتوان نتایج حاصل را در برنامه ریزی برای ساخت این خطوط مد نظر قرار داد

کلمات کلیدی:

خطوط راه آهن سریع‌السیر، توسعه پایدار، پارامترهای اقتصادی، مد های حمل و نقل، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281707>



