

عنوان مقاله:

طراحی مدل ایمنی مبادی ورودی کلانشهر اصفهان

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

معین حسن حسینی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه علوم و تحقیقات اصفهان

غلام رضا شیران - استادیار دانشگاه اصفهان دانشکده حمل و نقل

خلاصه مقاله:

حمل و نقل یکی از ضروریات زندگی بشر است ادمی به برقراری ارتباط نیازمند است و فرایند ارتباط جابجایی را ایجاد می کند و در نتیجه سفر ایجاد میشود بنابراین توجه به ایمنی در جاده ها اهمیت خاصی پیدا می کند و با توجه به امارهای موجود بیش از 2/3 تصادفات جاده ای حدودا در 30 کیلومتری ورودی شهر رخ میدهد در تحقیق حاضر تلاش به یافتن شاخص ایمنی برای مبادی ورودی کلانشهر اصفهان شده است در راستای یافتن این مدل و با انتخاب و گزینش پارامترهای تاثیرگذار برای مبادی ورودی شهر اصفهان وضعیت فعلی پارامترهای احتمالی به روش بررسی میدانی برداشت گردید سپس داده های بدست آمده با تلفیقی از امارتصادفات و حجم عبوری اخذ شده از آرگانهای مسئول در نرم افزار Excel طبقه بندی و با بهره گیری از نرم افزار SPSS تحلیل و برازش شد با توجه به پارامترهای خروجی نرم افزار مدل شاخص ایمنی ورودی شهر اصفهان به پارامترهای حجم عبوری تعداد ورودی و خروجی عرض شانه روشنایی مسیر نوع کاربریهای زمین اطراف و تعداد خطوط بصورت مستقیم در آن موثر میباشد به منظور بهبود مدل پیشنهاداتی ارائه شده است

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ، مبادی ورودی کلانشهرها ، تصادفات ، مدل شاخص ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281741>

