

عنوان مقاله:

ارزیابی و تحلیل استاتیکی و دینامیکی تونل امیر کبیر تهران با استفاده از نرم افزار v4.0 (FLAC3D)

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسنده:

غلامرضا عطاردی - دانشجوی کارشناسی ارشد خاک و پی- دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل- مازندران

خلاصه مقاله:

با پیشرفت روز افزون سامانه های حمل و نقل از قبیل بزرگراه، مترو، راه آهن و غیره استفاده ایمن در جامعه بشری از اهمیت بالایی برخوردار است. هر چند سازه های زیرزمینی بر خلاف سازه های سطحی به لحاظ ایمنی دچار آسیب کمتری گشته اند ولی این سازه ها مستلزم ضریب اطمینان بالایی هستند. شواهد نشان میدهد سازه های زیرزمینی نیز دچار آسیب جدی گشته و از اینرو باید در جهت ایمنی اینسازه ها نهایت دقت را بعمل آورد. در این مقاله سعی شده است سیستم ایمنی تونل ترافیکی امیر کبیر تهران به لحاظ بارهای استاتیکی و دینامیکی مورد تحلیل قرار گیرد، برای این منظور از نرم افزار تفاضل محدود ، (FLAC3D v4.0) در اینمقاله استفاده شده است و سعی شده تمام جنبه های تحلیل عددی و بارهای دینامیکی و استاتیکی بر روی مدل انجام گرفته و نتایج بصورت خروجی نرم افزار و نمودار مورد بحث و بررسی قرار گیرد. هر چند تحلیل دینامیکی اغلب پیچیده است و جهت انجام صحیح آن بایستی تمامی پارامترهای بارهای لرزه ای را در نظر گرفت.

کلمات کلیدی:

بارهای دینامیکی، تحلیل عددی، بارهای استاتیکی و دینامیکی، تفاضل محدود تونل امیر کبیر تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281780>

