

عنوان مقاله:

مهندسی ترافیک... واقعیت‌های ترافیکی

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

لیلا پارسانیا - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور

بیژن یوسفی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور

اسماعیل نصیری - استادیار جغرافیا برنامه ریزی شهری دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

اگر عناصر اصلی ترافیک را انسان، وسیله نقلیه و راه بدانیم بی تردید راه بعنوان دربرگیرنده دو عنصر دیگر همواره مورد توجه متولیان امر ترافیک بوده است در این رابطه دلایلی همچون کثرت عابرین و نیز مسائل ترافیکی ویژه شهر این مبحث را در زمینه شهر و شهرسازیمتفاوت ساخته است. ایمنی راه هدف مهمی در برنامه ریزی های مربوط می باشد که معمولا ضوابط و مقررات وضع شده مرتبط با آنبعنوان هادی در این رابطه می باشد. اینکه ضوابط وضع شده چقدر با واقعیت‌های ترافیکی ما متناسب اند و یا در مواردی که ضوابط کلی است و بدلیل کارشناسی نشدن جزئیات اجرای غیراستاندارد آنها باعث بوجود آمدن شرایط نامناسب و خطرسازی شده است موضوعی است که در این مقاله به بررسی و آسیب شناسی برخی از آنها میپردازیم

کلمات کلیدی:

مهندسی ترافیک، وسیله نقلیه، قوانین ترافیکی، کنترل سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/281788>

