

عنوان مقاله:

نقش وسایل نقلیه عمومی در ترافیک شهری ایلام

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی عمران، معماری و مدیریت پایدار شهری (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهریار رستمی نیا - دانشجوی دکتری رشته جغرافیا

نادر شوهانی

غلام رضا قاسم نژاد

خلاصه مقاله:

از همان هنگام که آدمی زندگی جمعی را برگزید، بنیان شهرها پایه ریزی شد. در آن دوران زندگی جمعی چهره دیگری داشت و از آن زمان روز به روز از شکل ابتدائیش فاصله گرفت تا اینکه سرانجام شهرها شکل گرفتند. با گذشت هزاران سال ساختار فیزیکی شهرها دچار دگرگونی های اساسی شده است اما یکی از موضوعاتی در طول این سال ها همواره در خور توجه بوده است، مسئله حمل و نقل است. با گسترده شدن شهر و شهرنشینی این مقوله نیز دچار تغییراتی شده است و روز به روز بر اهمیت خود در جوامع انسانی افزوده است. میزان توسعه بخش های مختلف حمل و نقل شهری یکی از مشخصات بارز و مهم گسترش یافتگی شهرها است. سفرهای درون شهری ناشی از فعالیت های شهروندان با هدف انجام اموری چون خرید، تفریح، آموزش و غیره است. کاربران برای نیل به این اهداف از وسایل حمل و نقل مختلفی اعم از شخصی و عمومی، می توانند استفاده نمایند که استفاده از هرکدام نقش بسزایی در ترافیک شهرها دارد. با توجه به اینکه تراکم بالای ترافیک در شریان های شهری نتیجه ی افزایش مداوم وسایل نقلیه شخصی است، سیستم های تاکسی رانی و اتوبوس رانی که از اصلی ترین و مهم ترین سیستم های حمل و نقل به شمار می آیند. می توانند در کلیه شهرهای کشور از جمله شهر ایلام نقش عمده ای در جابجایی روزانه مسافران و به تبع آن در ترافیک ایفا کنند

کلمات کلیدی:

ساختار فیزیکی - حمل و نقل - توسعه بخشی - ترافیک شهری - جابجایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/282105>

