

عنوان مقاله:

شبکه های (VANET)

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی رایانه و مدیریت فناوری اطلاعات (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

میلااد حیدری پور

محمدحسین ایازی

خلاصه مقاله:

شبکه های Ad hoc وابسته به وسایل نقلیه (VANETs) حالت شبکه های سیار (MANETs Ad hoc) می باشد. سرعت بالا و تغییرات مکرر توپولوژی از مهمترین شناسه های این گونه شبکه ها می باشد. این مشخصه ها به امری مهم و چالش انگیز در زمینه طراحی شبکه مخصوصاً در قسمت لایه های کنترل دسترسی (MAC) تبدیل شده است. در این مقاله ها به بررسی جامعی از تأثیر سیار بودن بر روی (IEEE) و کارایی (MAC) می پردازیم. در این بررسی، ما به ارزیابی عملکرد متریک پایه ای؛ نسبت تحویل بسته ی داده ای، خروجی سیستم و تأخیر در سیستم می پردازیم. سناریوی پخش و تک پخش شناسایی شده در سرعت نسبی باعث یک مشکل نا مساعد شده است. به دلیل سیار بودن بالا ما دو پیشنهاد را برای کم کردن افت کارایی شبکه ارائه می دهیم. اولین طرح، شامل سطح پویایی سرویس مقدم تر از طریق تطابق با تعداد گره های مجاور خود می باشد. در صورتی که طرح دوم در مورد تقدم سرویس بر پایه ی سرعت نسبی گره می باشد. نتایج شبیه سازی گسترده ای نشان می دهد که سیار بودن تأثیر قابل توجهی بر روی عملکرد IEEE 802.11P گذاشته است.

کلمات کلیدی:

IEEE 802.11P، شبکه های مبتنی بر حرکت (WANET)، MAC، سیاربودن mobility

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/282586>

