

عنوان مقاله:

بازیابی پساب کارواش با استفاده از فرآیند شناورسازی با هوای محلول (DAF)

محل انتشار:

سومین همایش ملی فن آوری های نوین شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسین علیزاده گلستانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان، گروه مهندسی شیمی، قوچان، ایران

احسان علیزاده - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان، گروه مهندسی شیمی، قوچان، ایران

سحر رضوی زاده - دانشگاه آزاد اسلامی واحد قوچان، گروه مهندسی شیمی، قوچان، ایران

خلاصه مقاله:

پساب تولید شده در واحدهای شستشوی خودرو یکی از پسابهای بسیار آلوده می باشد که تخلیه آن به محیط آلودگی شده و خطر آلوده سازی آب های زیرزمینی را به دنبال دارد. در میان روشهای گوناگون تصفیه پسابها، شناورسازی با هوای محلول یک روش بسیار مؤثر برای کاهش آلودگی می باشد که در آن جداسازی از طریق وارد کردن هوا به داخل فاز مایع صورت می پذیرد. در این پژوهش شناورسازی با هوای محلول در 3 فشار مختلف 4-5-6 بار به دو صورت انجام گرفت. در یک مرحله هوا دهی را از بالای مخزن و بار دیگر از پائین انجام گرفت که در هر کدام از این دو مرحله نحوه تماس هوا و پساب با یکدیگر متفاوت عمل می کند. نتایج نشان می دهد که نوع تماس دهی هوا با پساب، میزان فشار در مخزن و شار تخلیه به مخزن شناور سازی می توانند در کیفیت تصفیه و زلال سازی مؤثر عمل نمایند ولی اثر تغییر فشار نسبت به سایر پارامترها بیشتر مشهود می باشد. بعنوان مثال مقدار حذف کدورت برای فشار 6bar برابر 78.1% و برای TSS برابر 69.2% می باشد که بازدهی بالای این روش را در بازیابی پساب کارواش نشان می دهد.

کلمات کلیدی:

تصفیه پساب کارواش، محیط زیست، DAF

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/283379>

