

عنوان مقاله:

زمانبندی بارکش ها در یک سیستم فرابارانداز با چندین درب ورودی و خروجی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

محمد تقی اسعدی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی سجاد

مهرداد یزدان پناه - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی سجاد

ابراهیم رضایی نیک - دکترای مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی سجاد

زهرا محمودی یکتا - دانشجوی کارشناسی مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی سجاد

خلاصه مقاله:

فرابارانداز یک استراتژی لجستیکی و در نقش گره ای میانی در شبکه توزیع زنجیره تامین است. در قسمت لجستیک، نگهداری موجودی جزو هزینه برترین قسمت ها می باشد که فرابارانداز علاوه بر کاهش هزینه نگهداری موجب کاهش هزینه های جمع آوری سفارش، حمل و نقل و مدت زمان ارسال می شود. محصولاتی که از تامین کنندگان مختلف توسط بارکش های ورودی به فرابارانداز می رسند با کمترین مقدار و ذخیره سازی ممکن و با دسته بندی های متناسب با تقاضای مشتری، در مدت زمانی عموماً کمتر از 24 ساعت، بر روی بارکش های خروجی بارگذاری می شوند. در این مقاله، یک مدل عدد صحیح مختلط برای مدل سازی فرابارانداز با چندین درب ورودی و خروجی ارائه شده است، که به طور همزمان تخصیص بارکش های ورودی و خروجی به درب ها، توالی خدمت گیری آنها و همچنین تخصیص محصولات از بارکش های ورودی به بارکش های خروجی می پردازد. مدل پیشنهاد شده در یکی از واحدهای صنعتی پیاده سازی شده و نتایج آن که بیانگر کارایی مدل در دنیای واقعی است، ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

فرابارانداز، لجستیک، کاهش هزینه های انبارداری، زمانبندی بارکش ها، برنامه ریزی عدد صحیح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/284257>

