

عنوان مقاله:

ساخت دستگاه مانیتورینگ جهت ارزیابی عملکرد سیستم بلبرینگ کلاچ

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی (بیوسیستم) و مکانیزاسیون ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

اصغر محسنی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشین های کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب

بهزاد محمدی الستی - استادیار گروه مهندسی مکانیک ماشین های کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب

مهدی عباسقلی پورقدیم - استادیار گروه مهندسی مکانیک ماشین های کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی واحد بناب

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه در خودروها کلاچ اولین عضو به کار رفته در خط انتقال قدرت است، بنا به ساختار داخلی به عنوان کلید قطع و وصل کننده و انتقال دهنده قدرت و گشتاور از موتور به چرخها است. به دنبال این قضیه یکی از عواملی که نقش اساسی در سیستم کلاچ میتواند داشته باشد، بلبرینگ کلاچ است. در این پژوهش تنظیم فاصله بلبرینگ کلاچ از دیسک، مقدار زمان کارکرد بلبرینگ کلاچ، تعداد دفعات کلاچ گیری و لحظه تماس بلبرینگ با دیسک در دستگاه مانیتورینگ به صورت عملی تست و ارزیابی شد و نتایج قابل ارزندهای را در برداشت. این نتایج بیانگر آن است که امکان تست و ارزیابی عمر مفید بلبرینگ، کیفیت بلبرینگ با مارک های مختلف و عمر باقی مانده بلبرینگ فراهم می باشد. دستگاه با نمایش تماس بلبرینگ با دیسک، این امکان را فراهم می کند که بلبرینگ زود به زود خراب نگردد و به کمک دستگاه فاصله بلبرینگ از دیسک توسط اپراتور دقیقاً قابل تنظیم است. همچنین به علت دقت عملکرد سیستم کلاچ، هزینه تعمیر و نگه داری کلاچ کاهش می یابد و با کمک دستگاه، سهولت در تنظیم فاصله دقیق بلبرینگ با دیسک فراهم می باشد.

کلمات کلیدی:

بلبرینگ کلاچ، چراغ اخطار، دیسک کلاچ، دستگاه مانیتورینگ، مدت زمان تماس بلبرینگ با دیسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/284425>

