

عنوان مقاله:

مقایسه انتقال پذیری ارتعاش حمل و نقل به طالبی در فرکانس ها و آرایش چیدن متفاوت

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی (بیوسیستم) و مکانیزاسیون ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مسعود فیضی - دانش آموخته کارشناسی ارشد گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی پردیس کرج دانشگاه تهران

یعقوب امیریان - دانش آموخته کارشناسی ارشد گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی پردیس کرج دانشگاه تهران

حجت احمدی - دانشیار گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی پردیس کرج دانشگاه تهران

علی رجبی پور - استاد گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی پردیس کرج دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

آسیب هایی که در هنگام حمل و نقل به میوه ها وارد می گردد یکی از دلایل اصلی صدمات وارده به میوه ها می باشد کیه می تواند به یکی از شکل های ضربه، سایش و فشرده سازی اتفاق بیفتد. ارتعاشات وارد بر میوه ها در حال حمل می توانید یکی از آسیب ها و یا ترکیبی از آنها را به میوه وارد سازد. طالبی با توجه به ارزش غذایی بالا به عنوان یکی از مهمترین میوه ها در نظر گرفته شده است. در این پژوهش، میزان انتقال ارتعاش جاده های بر روی ردیف های اول، دوم و سوم طالبی ها و همچنین بر روی سطح زیری آنها در هنگام لرزش دستگاه شبیه ساز ارتعاش جاده ای در سه ردیف طالبی بر روی هم با آرایش های متفاوت چیده شدن در فرکانس های مختلف مورد مطالعه قرار گرفته است. داده های ارتعاش بصورت طیف های شتاب ارتعاش اندازه گیری شد. جذر میانگین مربعات شتاب ارتعاش به عنوان معیاری از بزرگی ارتعاش در نظر گرفته شد و مقادیر انتقال پذیری ارتعاش در تیمارهای مختلف محاسبه شد. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل آماری داده ها حاکی از این بود که تأثیر عوامل فرکانس، نحوه آرایش و ردیف های چینش میوه و تمامی اثرات متقابل آنها بر انتقال پذیری ارتعاش در سطح 1% معنیدار بودند. همچنین میزان انتقال پذیری در ابتدا با افزایش فرکانس کاهش یافته و سپس افزایش شدیدی از خود نشان داد.

کلمات کلیدی:

انتقال پذیری، شتاب ارتعاش، فرکانس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/284531>

