

عنوان مقاله:

بررسی بازده کششی تراکتور آروید 354 در اجرای شخم با گاوآهن چیزل در سطوح مختلف سرعت، عمق و زاویه نفوذ تیغه

محل انتشار:

هشتمین کنگره ملی مهندسی ماشین های کشاورزی (بیوسیستم) و مکانیزاسیون ایران (سال: 1392)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عبدالمجید معین فر - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

سید رضا موسوی سیدی - استادیاران گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

داود کلانتری - استادیاران گروه مکانیک ماشینهای کشاورزی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

در این تحقیق تاثیر سه محدوده از عمق شخم 10، 15 و 20 سانتی متر چهار محدوده سرعت پیشروی 1/7، 1/35، 1، 5/0 متر بر ثانیه و زاویه حمله 60، 75 و 90 درجه بر عملکرد کششی تراکتور آروید 513 طی عملیات شخم با گاوآهن چیزل دو خیش سوارشونده در خاکی با بافت سیلتی رسی مورد بررسی قرار گرفت. پارامترهای مورد اندازه گیری شامل نیروی کششی مالبندی، مقاومت غلتشی، درصد لغزش چرخهای محرک و بازده کششی تراکتور بود. داده های حاصل با استفاده از آزمایش فاکتوریل در قالب طرح بلوک کامل تصادفی در سه تکرار مورد ارزیابی قرار گرفت. میانگین تیمارها با استفاده از آزمون چند دامنه ای دانکن در نرم افزار SAS مورد مقایسه قرار گرفتند. نتایج حاصل نشان داد، عامل سرعت پیشروی، عمق شخم و زاویه نفوذ بر روی بازده کششی، نیروی مالبندی و لغزش در سطح احتمال 1 درصد معنی دار است نتایج بدست آمده نشان می دهد، نیروی کشش، لغزش و بازده کششی با افزایش عمق و زاویه نفوذ تیغه افزایش می یابند همچنین نیروی کشش با افزایش سرعت افزایش می یابد، اما لغزش با افزایش سرعت کاهش می یابد ولی سرعت روند مشخصی را درمورد کاهش یا افزایش بازده کششی نشان نداد.

کلمات کلیدی:

بازده کششی، چیزل، خاکورزی، زاویه حمله، لغزش، مقاومت غلتشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/284631>

